



**Créé en 1956, HANGCHA fabrique des chariots élévateurs depuis 1974. HANGCHA est le 1<sup>er</sup> constructeur Chinois de chariots élévateurs dans le monde.**

Hangcha propose une gamme complète de chariots élévateurs, aussi bien en thermique qu'en électrique.

- Thermiques de 1 à 25 tonnes
- Électriques de 1 à 16 tonnes (3 roues jusqu'à 2 tonnes, 4 roues jusqu'à 16 tonnes)
- Gamme magasinage (gerbeurs, transpalettes, chariots élévateurs à mât rétractable).

Les motorisations et transmissions proposées sur la gamme Hangcha proviennent de grandes marques japonaises et américaines, dont la qualité et la fiabilité sont mondialement reconnues.

- Moteurs thermiques : Mitsubishi, Nissan, Isuzu, Yanmar, Cummins, GM.
- Transmissions : Nissan, Okamura.
- Variateur électrique AC (asynchrone) : Curtis et Danaher.

Tous nos chariots élévateurs sont aux normes Européennes et sont stockés en France à Senlis (Oise).





## CBD15 A

### Transpalette batterie Gel



Le CBD15 A est un transpalette électrique compact d'une capacité de 1 500 kg à 600 mm, idéal pour le déplacement des charges lourdes dans de très faibles espaces. Ce transpalette Full électrique (levée + traction) est la solution contre les troubles musculo-squelettique.

Grâce à un poids mini de 205 Kg (275 kg pour le CBD18) et son rayon de braquage de 1 475 mm, il se fauilera aisément dans vos allées et vous pourrez aisément l'emmener dans votre utilitaire.

Petit mais costaud, le concept de la gamme mini réside dans l'adoption de batteries gels de 24v (2 x 12v) de 60Ah ou 85Ah et d'un chargeur intégré vous permettant de l'utiliser où bon vous semble. Une simple prise électrique 220v vous permettra de le recharger.

Ce transpalette accompagnant, se déplace à la vitesse de 3,5 km/h (chargement inclus) et il est équipé de freins électromagnétiques vous permettant de travailler en toute sécurité.



## Série CJD

### Préparateurs de commande



La gamme de magasinage Hangcha est riche d'une offre complète en terme de préparateur de commande.

Hangcha propose des préparateurs de commandes au sol (fourches longues 2400mm ou courtes) ou des préparateurs à nacelle élévatrice jusqu'à 4500mm.

Ils se composent de 3 gammes :

- Le préparateur de commande au sol à fourches courtes et longues.
- Le préparateurs de commande à nacelle ci-contre pour les larges d'allées faible (pouvant aller jusqu'à 4800mm).
- Le préparateur à nacelle avec un large panier et muni de système de protection (ci-dessous).

Les préparateurs de commandes Hangcha sont équipés des contrôleurs asynchrone offrant plus de souplesse d'utilisation pour un faible coût d'entretien. La direction assistées est disponible sur toute la gamme.

En option, les préparateurs à nacelle (gamme mini) peuvent être muni de fourches et d'un toit de protection.

Les équipements sont complets tant en terme de sécurité qu'en terme de rendement ; (éclairage LED, klaxon, barrière de sécurité avec contact, freinage en virage, ...).

Cette gamme peut-être configurée en version extraction de batterie. C'est à dire que vous pouvez aisément utiliser plusieurs batteries grâce aux aides pour le changement de batteries (roulettes de glissement, trolley de manutention, ...).





## Série A3W

### Chariot élévateur électrique 3 roues de 1,3T à 2T



La nouvelle série A3W de chez HANGCHA concilie sécurité, confort et fiabilité. D'un design agréable et moderne, cette nouvelle série a été intégralement repensée. Ce nouveau modèle est décliné de 1,3T à 2T en 48v.

Le poste de conduite a été étudié afin d'offrir à l'utilisateur un confort accru et une ergonomie repensée. La position de conduite est améliorée, les manettes ne nécessitent pas d'efforts contraignants, le siège suspendu permet de travailler confortablement, le volant de dimension réduite demande moins de tour, le frein de parking ne demande pas d'effort physique.

Le moteur de traction assiste l'engrenage de la direction du moteur de la pompe. Grâce à la rotation droite et gauche de la roue motrice de 90 degrés, le chariot peut se déplacer dans un espace réduit de manière flexible.

Nouvelle conception ergonomique pour offrir plus de confort. Les informations utilisateur sont simples, lisibles de manière intuitive sur le display du tableau de bord. Le mât offre une bonne visibilité vers l'avant, et l'amortissement du mât lorsque l'on replie les échelles a été revu pour moins de chocs et de bruit.



## A4W20 - A4W25

### Chariot élévateur électrique 4 roues de 2T et 2,5T



La nouvelle série A de chez HANGCHA concilie sécurité, confort et fiabilité. D'un design agréable et moderne, cette nouvelle série a été intégralement repensée. Ce nouveau modèle est décliné en 2 et 2,5T en 48v.

Le poste de conduite a été étudié afin d'offrir à l'utilisateur un confort accru et une ergonomie repensée. La position de conduite est améliorée, les manettes ne nécessitent pas d'efforts contraignants, le siège suspendu permet de travailler confortablement, le volant de dimension réduite demande moins de tour, le frein de parking ne demande pas d'effort physique.



## Série XF

### Chariot élévateur thermique diesel et gaz de 1,5T jusqu'à 16T



Dans sa nouvelle série XF, Hangcha utilise son expérience de plus de 50 ans en tant que constructeur de chariots élévateurs. Les dernières technologies de ce secteur ont été réunies dans cette série afin d'en optimiser le résultat :

**Efficacité, préservation environnementale, confort d'utilisation, fiabilité, sécurité.**

Le poste de conduite a été étudié afin d'offrir à l'utilisateur un confort accru et une ergonomie repensée.

La position de conduite est améliorée, les manettes ne nécessitent pas d'efforts contraignants, le siège suspendu permet de travailler confortablement en toute condition, le volant de dimension réduite demande moins de tour, le frein de parking ne demande pas d'effort physique.

La série XF présente une conception moderne, un design actuel, un équipement complet et une solidité éprouvée grâce à son châssis et son mât mécano soudé. La gamme XF bénéficie d'une longue expérience en matière de chariots élévateurs et sa conception a été réalisée avec les derniers outils en matière de conception CAO.



Nous proposons sur nos chariots des motorisations de grandes marques telles les moteurs NISSAN K21 sur les XF10 à XF18 GPL, ou le YANMAR 4TNE92 sur les XF10-18 Diesel. Nos modèles sont disponibles en freins classiques à tambour, mais aussi en freinage à bain d'huile (Transmission MS).

Son design moderne traduit des lignes fluides empreintes aux chariots élévateurs actuels des grandes marques.

Nos chariots bénéficient d'un équipement complet et de nombreuses options peuvent être montées. En standard nous équipons nos chariots élévateurs de feux à LED, d'un tablier à déplacement latéral ainsi que de 4 fonctions hydrauliques afin de pouvoir monter des accessoires.





## Série T

### Chariot élévateur tout-terrain 4 RM de 2,5T à 3T



Le chariot élévateur tout terrain Hangcha 2,5/3T, compact et résistant, est équipé d'une transmission à deux ou quatre roues motrices. Il est doté d'une motorisation diesel CUMMINS. Sa transmission hydraulique à suspension dotée de deux vitesses avant et une arrière, garantie d'excellentes performances et une capacité de gravissement importante. Les essieux sont renforcés et l'équipement pneumatique est à profil agraire. Le pont et les freins sont renforcés et il est équipé d'un différentiel avant automatique. L'essieu de direction résistant assure une traction optimale, notamment sous la pluie ou sur des terrains difficiles.

C'est parce que le confort contribue à l'augmentation de la productivité, le développement d'un chariot élévateur tout-terrain passe aussi par la recherche du confort. Pour cela, notre chariot est simple d'utilisation et la partie moteur et cabine sont suspendus grâce à un système anti-vibration. Notre chariot est équipé d'un siège confort avec suspension et accoudoirs. Dans la cabine, un espace supplémentaire est prévu pour allonger les jambes en vue de réduire la fatigue de l'opérateur. Afin de sécuriser la montée et la descente de la cabine, nous avons positionné une marche d'accès antidérapante. La nouvelle conception du mât assure une visibilité vers l'avant accrue grâce à une distance supérieure entre les profils.

Notre chariot élévateur Tout-terrain est équipé d'une motorisation permettant de garantir un équilibre entre la puissance et performance, conformément aux réglementations de contrôle UE III et EAP III.

Les garnitures de frein sans amiante et le nouveau type de garniture d'étanchéité, respecte nos nouveaux axes de priorités en faveur du respect de l'environnement.

Le nouveau système de direction hydraulique à capteur de charge dynamique, contribue à réduire la perte de pression hydraulique et améliore l'efficacité énergétique.

Chariot simple et robuste, entretien facilité :

- Une trappe spécifique est aménagée afin de faciliter la vérification du niveau de liquide de frein
- Le plancher en 2 parties permet d'accéder facilement au groupe motopropulseur
- Les fixations du cache radiateur peuvent être tournées à la main sans effort, pour effectuer un contrôle rapide ou l'entretien.